

# Процедур — меньше, ответственности — больше

С 25 февраля отменяется регистрация транспортных средств путем выдачи удостоверения временно ввоза транспортного средства (УВТС).

С 25 февраля 2010 года иностранному гражданину больше не потребуются получать удостоверение ввоза транспортного средства (УВТС) на автомобиль, на котором он въезжает в Россию. Этот документ заменит хорошо знакомая пассажирская таможенная декларация, которая заполняется на пункте пропуска в двух экземплярах. В ней указываются необходимые сведения о транспортном средстве (марка, год выпуска, номер кузова, объем двигателя и т. д.).

Упрощение порядка оформления временного ввоза в Россию транспортных средств, зарегистрированных за рубежом, связано со вступлением в силу постановления Правительства РФ от 20 августа 2009 года № 682, в соответствии с которым вносятся изменения в положение о порядке таможенного оформления товаров, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации физическими лицами для лич-



ного пользования.

Как и раньше, иностранные граждане могут ввозить свой автотранспорт без уплаты таможенных пошлин, налогов на срок своего временного пребывания, но не более чем на один год. Если возникнет необходимость продлить заявленный первоначально срок его пребывания, то необходимо обратиться в таможенный орган по месту постоянного проживания или временного пребывания иностранного гражданина. Но общий срок нахождения автотранспорта в России без уплаты таможенных пошлин, налогов не должен превышать одного года (постановление Правительства РФ от 29 ноября 2003 года № 718).

— Иногда граждане Финляндии, которые не очень хорошо понимают необходимость заполнения пассажирской таможенной декларации, при въезде после прохождения таможенного контроля выбрасывают ее. Этого не стоит делать, а с 25 февраля — тем более, потому что данная декларация и на территории страны, и при выезде из нее будет являться подтверждением законности пребывания транспортного средства в Рос-

сии, — говорит начальник таможенного поста МАПП Вяртсиля Карельской таможни Ирина Казанцева. — Если этого документа не окажется при выезде, гражданин потратит гораздо больше времени на пересечение границы.

Кстати, только в Карелии на таможенных постах в пунктах пропуска пассажирскую таможенную декларацию можно заполнить не только на русском или английском, но и на финском языке. Такой порядок был введен в Карельской таможне с января 2009 года в связи со вступлением в силу Административного регламента Федеральной таможенной службы по исполнению государственной функции принятия таможенным органом пассажирской таможенной декларации, поданной физическим лицом (приказ ФТС России от 19.09.2008 № 1150).

Согласно Административному регламенту, записи в декларации можно делать не только на русском или английском языках, но по решению таможенного органа — на другом языке, которым владеют должностные лица таможни.

## Надо чаще встречаться

«Почему в России теперь требуют наличия огнетушителя в легковой машине?» «Правда, что у вас нельзя перевозить бензин в пластиковой канистре?»

Такие неожиданные вопросы финские журналисты адресовали начальнику таможенного поста МАПП Вяртсиля Карельской таможни Ирине Казанцевой и заместителю Пограничного комиссара РФ по Суоярвскому району Республики Карелия Юрию Васильеву, которые приняли участие в пресс-конференции, организованной пограничной и таможенной службой двух стран в поселке Ниирала (Финляндия) для региональных СМИ. Она стала продолжением аналогичного мероприятия, организованного для карельских журналистов 21 декабря 2009 года в поселке Вяртсиля (РФ). Цель акции, которая состоялась здесь впервые, — через средства массовой информации напомнить гражданам России и Финляндии нормы законодательства двух стран, рассказать о круглосуточной работе пограничных и таможенных служб двух стран на многостороннем автомобильном пункте пропуска (МАПП) Вяртсиля-Ниирала



— самом крупном на карельском участке российско-финляндской границы. В 2009 году через него было пропущено 949,3 тысяч человек (в 2008 году — 880,5 тысяч), 474 тысячи легковых автомобилей (в 2008 году — 429 тысяч).

Законопослушные граждане, которых среди туристов подавляющее большинство, не хотят попадать в неловкую ситуацию в связи с незнанием законов соседней страны. Вот почему это мероприятие вызвало большой интерес у журналистов, которые всегда готовы донести до читателей и телезрителей полезную информацию. Любопытство представителей 6 газет и 2 телекомпаний было удовлетворено в полной мере, так как контролирующие органы тоже заинтересованы в профилактике правонарушений. Примеров нарушения законодательства нашлось немало.

И.Казанцева рассказала, что в прошлом году сотрудники таможенного поста возбудили 285 дел об административных правонарушениях (больше на 42%, чем годом ранее).

Основным объектом правонарушений, которые совершают физические

лица при перемещении товаров через таможенный пост МАПП Вяртсиля, являются, в основном, табачные изделия, лекарственные средства, валюта, спиртные напитки и другие товары для личного пользования. Дела об административных правонарушениях возбуждаются, как правило, из-за незнания туристами российской законодательства.

К руководителям российской таможни и пограничной службы у финских журналистов накопилось так много вопросов, что пресс-конференция затянулась более чем на два часа. Проблемы с визами, разрешениями на пребывание в пограничной зоне, перемещением товаров для личного пользования (бензина, лекарств, высокочастотных средств связи и других) — те темы, которые вызвали самый большой интерес.

А вопросы, связанные с огнетушителями и канистрами, ответ на которые кажется очевидным для граждан России, еще раз подчеркнули актуальность этого мероприятия: служащим границы и работникам СМИ надо чаще встречаться!

## Внедряя принцип «одного окна»

С 1 февраля 2010 года транспортный контроль стал одной из функций должностных лиц таможенных постов Карельской таможни на всех многосторонних автомобильных пунктах пропуска (МАПП) в Карелии: Вяртсиля, Люття и Суоперя. Так на карельском участке российско-финляндской границы выполняют решение Межведомственной комиссии по развитию системы пропуска через государственную границу Российской Федерации от 22 мая 2009 года, согласно которому часть полномочий Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзора) принимают на себя таможенные органы России.

Законодательная основа этого нововведения — Постановление Правительства РФ от 26.06.2008 года № 481 «Об утверждении Правил осуществления таможенными органами в пунктах пропуска через государственную границу РФ отдельных действий по транспортному контролю».



Надо сказать, что на пункте пропуска Суоперя эту работу успешно выполняют уже с 1 ноября прошлого года. Ее суть в том, что после прохождения пограничного контроля, должностные лица таможенного поста проверяют документы, производят взвешивание и замер габаритов грузового транспортного средства, считывают государственные регистрационные номера и их проверку, и т. д.

Сотрудники таможенного поста вносят всю информацию в автоматизированную систему учета и контроля автотранспортных средств Ространснадзора, а затем принимают решение о пропуске транспортного средства на территорию РФ. В 2009 году на МАПП Суоперя время оформления одного грузового транспортного средства составило 11 минут.

— На Суоперя мы «обкатали» технологию транспортного контроля, чтобы с учетом полученного опыта внедрить ее на более оживленных пунктах пропуска в Карелии — Вяртсиля и Люття, — рассказывает на-

чальник Карельской таможни Алексей Накрошаев. — Все должностные лица, допущенные к отдельным действиям по транспортному контролю, прошли обучение, для них была организована стажировка. Сотрудникам таможни выделены дополнительные технические средства, компьютеры, на которые установлены необходимые программные средства.

По словам А.Накрошаева, передача таможенникам некоторых функций транспортного контроля — шаг к внедрению принципа «одного окна», который должен минимизировать время проведения контроля, исключить дублирующие функции и действия, уменьшить количество контрольных органов на границе.

В перспективе в пределах режимной зоны пункта пропуска останется только два контролирующих органа — пограничная и таможенная службы.

Александр Дьяков  
Фото автора